

## NT400 BÁSICO

130 CV (96 kW) 2,8t /1 /2, 6 vel. Cabina Abatible

130 CV (96 kW) 3,5t /1 /2 /3, 6 vel. Cabina Fija

130 CV (96 kW) 3,5t /1 /2 /3, 6 vel. Cabina Abatible

130 CV (96 kW) 3,5t /2 /3, 6 vel. Doble Cabina

### Opciones

- Aire acondicionado delantero (Cabina Abatible 130 CV 3,5t y versiones con Caja abierta de aluminio) (1)
- Caja abierta aluminio (Cabina Abatible)
- Volquete eléctrico de aluminio (Cabina Abatible 130 CV /1 /2)
- Volquete de acero con toma de fuerza (Cabina Abatible 130 CV /1 /2)
- Caja de herramientas (opción ligada a volquete de aluminio o acero Cabina Abatible 130 CV /2)
- Diferencial de deslizamiento limitado + Relación corta de diferencial (Cabina Abatible 130 CV 3,5t) (2)
- Banqueta un pasajero + kit antipinchazos (Cabina Abatible 130 CV 3,5t)

### Equipamiento de serie

#### Seguridad

- Airbag conductor
- ABS
- EBD (Distribución Electrónica de Frenado)
- BAS (Sistema de Asistencia a la Frenada)
- HSA (Asistencia de arranque en pendiente)
- TCS (Sistema de Control de Tracción)
- ESP (Sistema de Control de Estabilidad)
- Cierre de seguridad de abatimiento de cabina (Cabina Abatible)
- Diferencial de deslizamiento limitado + Relación corta de diferencial (Volquete de aluminio o Volquete de acero)

#### Tecnología

- Radio CD 2DIN con Reproductor MP3, Bluetooth\* y Conector USB
- 2 altavoces (40W)
- Pantalla Multifuncional
- Llave de 2 botones con cierre centralizado
- Filtro de partículas diésel
- Depósito AdBlue 17,5L

#### Exterior

- Luces diurnas
- Intermitente en retrovisor
- Paso de ruedas con protector de salpicaduras
- Suspensión reforzada (versiones de 3,5t)
- Parachoques trasero (versiones de 3,5t)\*
- Rueda de repuesto\*
- Soporte rueda repuesto (versiones de 3,5t)\*

#### Interior

- Elevalunas eléctricos delanteros
- Aire acondicionado delantero (Volquete de aluminio o Volquete de acero)
- Tapicería textil

## NT400 COMFORT

130 CV (96 kW) 3,5t /1 /2 /3, 6 vel. Cabina Abatible

130 CV (96 kW) 3,5t /2 /3, 6 vel. Doble Cabina

### Opciones

- Caja cerrada aluminio (Cabina Abatible 130 CV /2 /3) (2)
- Caja cerrada poliéster (Cabina Abatible 130 CV /2 /3) (2)
- Diferencial de deslizamiento limitado + Relación corta de diferencial (Cabina Abatible)
- Toma de fuerza

### Equipamiento de serie

#### Seguridad

- Airbag conductor
- ABS
- EBD (Distribución Electrónica de Frenado)
- BAS (Sistema de Asistencia a la Frenada)
- HSA (Asistencia de arranque en pendiente)
- TCS (Sistema de Control de Tracción)
- ESP (Sistema de Control de Estabilidad)
- Cierre de seguridad de abatimiento de cabina (Cabina Abatible)

#### Tecnología

- Radio CD 2DIN con Reproductor MP3, Bluetooth\* y Conector USB
- 2 altavoces (40W)
- Pantalla Multifuncional
- Llave de 2 botones con cierre centralizado
- Filtro de partículas diésel
- Depósito AdBlue 17,5L

#### Exterior

- Faros antiniebla delanteros
- Retrovisores exteriores con regulación eléctrica
- Luces diurnas
- Intermitente en retrovisor
- Paso de ruedas con protector de salpicaduras
- Suspensión reforzada
- Parachoques trasero
- Rueda de repuesto
- Soporte rueda repuesto

#### Interior

- Aire acondicionado delantero
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Tapicería textil
- Barras laterales interiores con protección textil (Caja cerrada de aluminio o Caja cerrada de poliéster)

## NT400 PREMIUM

150 CV (110 kW) 3,5t /1 /2 /3, 6 vel. Cabina Abatible

150 CV (110 kW) 3,5t /2 /3, 6 vel. Doble Cabina

150 CV (110 kW) 4,5t /1 /2 /3, 6 vel. Cabina Abatible

150 CV (110 kW) 4,5t /2 /3, 6 vel. Doble Cabina

### Equipamiento de serie

#### Seguridad

- Airbag conductor y acompañante
- ABS
- EBD (Distribución Electrónica de Frenado)
- BAS (Sistema de Asistencia a la Frenada)
- HSA (Asistencia de arranque en pendiente)
- TCS (Sistema de Control de Tracción)
- ESP (Sistema de Control de Estabilidad)
- Cinturones de seguridad con pretensores y limitador de carga
- Cierre de seguridad de abatimiento de cabina (Cabina Abatible)
- Alerta Cambio de Carril involuntario (versiones 4,5t)

#### Tecnología

- Radio CD 2DIN con Reproductor MP3, Bluetooth\* y Conector USB
- 2 altavoces (40W)
- Pantalla Multifuncional
- Llave de 2 botones con cierre centralizado
- Filtro de partículas diésel
- Depósito AdBlue 17,5L

#### Exterior

- Faros antiniebla delanteros
- Retrovisores exteriores con regulación eléctrica
- Luces diurnas
- Intermitente en retrovisor
- Paso de ruedas con protector de salpicaduras
- Suspensión reforzada
- Parachoques trasero
- Rueda de repuesto
- Soporte rueda repuesto

#### Interior

- Aire acondicionado delantero
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Tapicería Premium
- Tacógrafo digital (versiones de 4,5t)

(1) Opción ligada a Banqueta un pasajero + kit antipinchazos en Cabina Abatible 130 CV 3,5t.

(2) Opción incompatible con el resto de opciones.

\* Equipamiento no compatible con la opción Banqueta un pasajero + kit antipinchazos.



# Nissan NT400 Euro6

## Gama y Equipamiento

Julio 2016



|                                     |                   | 28.13   | 35.13     |                                 |                     |
|-------------------------------------|-------------------|---|-----------|---------------------------------|---------------------|
| MMA                                 |                   | 2800 Kg   | 3500 Kg   |                                 |                     |
| Motor                               |                   | ZD30 KE Lo 130 CV (96 kW)   |           |                                 |                     |
| Transmisión                         |                   | Manual de 6 velocidades   |           |                                 |                     |
| Carrocería                          |                   | Cabina simple (Abatible)  |           | Cabina simple (Abatible o Fija) |                     |
| Ruedas traseras                     |                   | Simples   |           | Gemelas                         |                     |
| Distancia entre ejes (mm)           |                   | 1/ (2500)   | 2/ (2900) | 1/ (2500)                       | 2/ (2900) 3/ (3400) |
| <b>MOTOR</b>                        |                   |   |           |                                 |                     |
| Potencia máxima                     | CV(kw)/rpm        | 130 (96) / 3400   |           |                                 |                     |
| Par máximo                          | Nm/rpm            | 300 / 1100  |           |                                 |                     |
| Emisión de gases                    |                   | Euro6B  |           |                                 |                     |
| <b>DESCRIPCIÓN DEL MOTOR</b>        |                   |   |           |                                 |                     |
| Número de cilindros / Configuración |                   | 4 / en línea  |           |                                 |                     |
| Válvulas por cilindro               |                   | 4, DOHC   |           |                                 |                     |
| Admisión                            |                   | Turbo Intercooler   |           |                                 |                     |
| Sistema de alimentación             |                   | Inyección directa + Common Rail   |           |                                 |                     |
| Sistema de control                  |                   | ECCS  |           |                                 |                     |
| Cilindrada                          | cm <sup>3</sup>   | 2953  |           |                                 |                     |
| Diámetro por carrera                | mm                | 96 x 102  |           |                                 |                     |
| Relación de compresión              |                   | 15,5 : 1  |           |                                 |                     |
| Combustible                         |                   | Diésel  |           |                                 |                     |
| Sistema control de emisiones        |                   | Sistema SCR + EGR + Catalizador + DPF   |           |                                 |                     |
| Batería                             | V                 | 12  |           |                                 |                     |
| Starter                             | kW                | 2,5   |           |                                 |                     |
| Alternador                          | A                 | 150   |           |                                 |                     |
| <b>TREN MOTRIZ</b>                  |                   |   |           |                                 |                     |
| Tipo de embrague                    |                   | Monodisco seco con control hidráulico   |           |                                 |                     |
| Relación de cambio                  | 1ª                | 5,538   |           |                                 |                     |
|                                     | 2ª                | 3,099   |           |                                 |                     |
|                                     | 3ª                | 1,956   |           |                                 |                     |
|                                     | 4ª                | 1,360   |           |                                 |                     |
|                                     | 5ª                | 1,000   |           |                                 |                     |
|                                     | 6ª                | 0,723   |           |                                 |                     |
|                                     | marcha atrás      | 5,023   |           |                                 |                     |
| Tipo diferencial                    | Opción            | Diferencial corto con bloqueo de diferencial tipo LSD                                       |           |                                 |                     |
| Relación final                      |                   | 3,54 / 3,90   |           |                                 |                     |
| <b>CHASIS</b>                       |                   |   |           |                                 |                     |
| Tipo de chasis                      |                   | Largueros longitudinales de acero en C y travesaños remachados                              |           |                                 |                     |
| Anchura de chasis                   | mm                | 752   |           |                                 |                     |
| Sección                             | mm                | 128 x 52 x 4  |           |                                 |                     |
| Suspensión                          | delantera trasera | Independiente, de doble brazo con muelle transversal, amortiguadores y barra estabilizadora |           |                                 |                     |
|                                     |                   | Eje rígido, ballestas parabólicas con amortiguadores y barra estabilizadora                 |           |                                 |                     |
| Dirección                           |                   | Eléctrica, cremallera y piñón   |           |                                 |                     |
| Radio de giro entre paredes         | m                 | 5,29  | 5,94      | 5,28                            | 5,92 6,73           |
| Radio de giro entre bordillos       | m                 | 4,81  | 5,45      | 4,79                            | 5,43 6,22           |
| Sistema de frenos                   |                   | Circuito hidráulico dual con asistencia de servofreno con ABS, EBD y BAS                    |           |                                 |                     |
| Sistema de Control de Estabilidad   |                   | Sistema de Control de Estabilidad (ESP)   |           |                                 |                     |
| Frenos delanteros                   |                   | Discos ventilados 2 x 48, Øef= 231  |           |                                 |                     |
| Frenos traseros                     |                   | Disco sólido 1 x 46, Øef= 238   |           |                                 |                     |
| Llantas delanteras                  |                   | 5½ J 15, simple   |           | 5 J 15, simple                  |                     |
| Llantas traseras                    |                   | 5½ J 15, simple   |           | 5 J 15, gemelas                 |                     |
| Neumáticos                          |                   | 205/70 R15  |           | 195/70 R15                      |                     |
| <b>DEPÓSITO COMBUSTIBLE</b>         |                   |   |           |                                 |                     |
| Capacidad depósito                  | l                 | 90  |           |                                 |                     |
| <b>PRESTACIONES</b>                 |                   |   |           |                                 |                     |
| Velocidad máxima en llano           | Km/h              | 2080  |           | 132 2126                        |                     |
| Régimen motor a 90 km/h             | rpm               |   |           |                                 |                     |
| Pendiente máxima                    | %                 | > 30  |           |                                 |                     |
| Pendiente máxima en arranque        | %                 | > 30  |           |                                 |                     |

Los valores mostrados son provisionales y están sujetos a homologación final.

1607-080716



# Nissan NT400 Euro6 (I)

## Especificaciones técnicas 28.13 y 35.13 (I)

Julio 2016



|                           |  |                                  |                  |  |                  |                  |
|---------------------------|--|----------------------------------|------------------|--|------------------|------------------|
|                           |  | <b>28.13</b>                     |                  | <b>35.13</b>                           |                  |                  |
| MMA                       |  | <b>2800 Kg</b>                   |                  | <b>3500 Kg</b>                         |                  |                  |
| Motor                     |  | <b>ZD30 KE Lo 130 CV (96 kW)</b> |                  |  |                  |                  |
| Transmisión               |  | <b>Manual de 6 velocidades</b>   |                  |  |                  |                  |
| Carrocería                |  | <b>Cabina simple (Abatible)</b>  |                  | <b>Cabina simple (Abatible o Fija)</b> |                  |                  |
| Ruedas traseras           |  | <b>Simples</b>                   |                  | <b>Gemelas</b>                         |                  |                  |
| Distancia entre ejes (mm) |  | <b>1/ (2500)</b>                 | <b>2/ (2900)</b> | <b>1/ (2500)</b>                       | <b>2/ (2900)</b> | <b>3/ (3400)</b> |

### DIMENSIONES (mm)

|   |                                       |      |      |      |      |
|---|---------------------------------------|------|------|------|------|
| A Altura de la cabina (sin carga)         | 2096                                  |      | 2093 |      |      |
| Ángulo abatimiento cabina                 | 45°                                   |      |      |      |      |
| Anchura de la cabina (de puerta a puerta) | 1850                                  |      |      |      |      |
| B Anchura total con retrovisores          | Brazo corto: 2265 / Brazo largo: 2529 |      |      |      |      |
| Voladizo delantero                        | 1063                                  |      |      |      |      |
| C Distancia entre ejes                    | 2500                                  | 2900 | 2500 | 2900 | 3400 |
| D Ancho de vía delantera                  | 1586                                  |      | 1573 |      |      |
| E Ancho de vía trasera                    | 1518                                  |      | 1396 |      |      |
| Ancho del eje trasero                     | 1730                                  |      | 1808 |      |      |

### NÚMERO DE ASIENTOS

|         |    |  |  |  |  |
|---------|----|--|--|--|--|
| 1ª fila | 3  |  | 3 (opción 2 asientos para cabina simple abatible)* |  |  |
| 2ª fila | ND |  |  |  |  |

### DIMENSIONES ÁREA DE CARGA (mm)

|  |        |                                       |      |      |      |      |
|--|--------|---------------------------------------|------|------|------|------|
| Distancia entre eje delantero y zona carga | 599    |                                       |      |      |      |      |
| F Longitud zona de carga                   | Mínima | 2651                                  | 3051 | 2794 | 3505 | 4399 |
|  | Máxima | 3476                                  | 4136 | 3476 | 4136 | 4961 |
| Anchura carrocería                         | Máxima | Brazo corto: 2050 / Brazo largo: 2250 |      |      |      |      |
| G Voladizo máximo trasero                  |        | 1625                                  | 1885 | 1625 | 1885 | 2210 |
| H Longitud máxima (vehículo completo)      |        | 5188                                  | 5848 | 5188 | 5848 | 6673 |

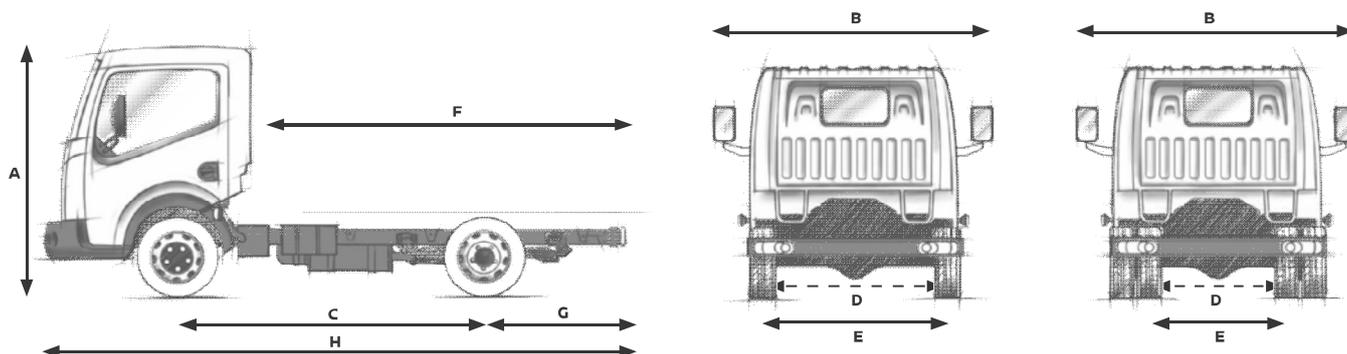
### PESOS (Kg) (1)

|                                       |                            |      |      |      |      |      |
|---------------------------------------|----------------------------|------|------|------|------|------|
| MMA                                   | Total                      | 2800 |      | 3500 |      |      |
|                                       | carga máxima eje delantero |      |      | 1750 |      |      |
|                                       | carga máxima eje trasero   | 1750 |      | 2200 |      |      |
| Peso en vacío                         | Total                      | 1734 | 1749 | 1754 | 1767 | 1786 |
|                                       | delante                    | 1228 | 1237 | 1228 | 1242 | 1258 |
|                                       | detrás                     | 506  | 512  | 526  | 525  | 528  |
| Carga útil                            | Total                      | 1066 | 1051 | 1746 | 1733 | 1714 |
|                                       | carga máxima eje delantero | 522  | 513  | 522  | 508  | 492  |
|                                       | carga máxima eje trasero   | 1244 | 1238 | 1674 | 1675 | 1672 |
| Capacidad arrastre con freno auxiliar |                            | 1500 |      | 3500 |      |      |
| Capacidad arrastre sin freno auxiliar |                            |      |      | 750  |      |      |

(1) Peso en vacío (Cabina Fija) 10 kg menos.

\* Peso en vacío con Banqueta de un pasajero + Kit antipinchazos 105 Kg menos.

Los valores mostrados son provisionales y están sujetos a homologación final.



## Nissan NT400 Euro6 (II)

Especificaciones técnicas 28.13 y 35.13 (2)

Julio 2016

