

# XGS28E

## PLATAFORMA TELESCÓPICA



### CARACTERÍSTICAS

#### MEDIDAS

Altura de trabajo de 28,2 m  
Capacidad de elevación de hasta 300 kg/460 kg

#### PRODUCTIVIDAD

Plataforma de acero de 2,4 m x 0,9 m  
4 ruedas motrices  
Sistema de equilibrado de ejes  
Neumáticos sólidos  
Autonivelación de plataforma  
Rotación de la cesta  
Controles multifunción totalmente proporcionales  
Enfriador de aceite hidráulico  
Habilitación de conducción  
Horómetro  
Alarma de inclinación  
Alarma de subida y bajada  
Señal acústica de desplazamiento  
Rotación continua de la plataforma giratoria de 360  
Cubierta de la torreta con llave  
Accionamiento de tracción positiva  
Modo de velocidad alta/lenta  
Caja de control en tierra  
Indicador del estado del motor  
Control de la palanca de dirección  
Girafaro  
Unidad de energía de emergencia

#### FUENTE DE ALIMENTACIÓN

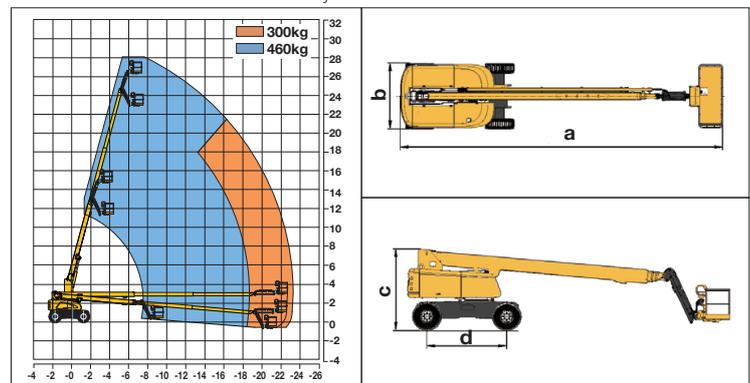
Energía auxiliar de 12V CC  
Dispositivos de protección del motor  
Motor Kubota

#### OPCIONES

Neumáticos para terrenos difíciles rellenos de espuma  
Bandeja de herramientas  
Luz de trabajo de la plataforma  
Cubierta de la caja de control de la placa bloqueable  
Alimentación de CA para la plataforma



Gráfico de la curva de trabajo



Ítem	Unidad	XGS28E
Altura de trabajo	m	28.2
Altura de la plataforma	m	26.2
Radio de trabajo	m	23
Capacidad de elevación	kg	300/460
Alcance de la pluma de elevación	°	-5~+75
Rotación de la torreta	°	360(Continuo)
Giro de cola	mm	160
Velocidad de desplazamiento	km/h	6.1
Radio de giro	m	6.7
Distancia al suelo	mm	310
Pendiente Máxima	%	45
Neumáticos	-	385/45-22.5
Fuente de energía	-	Kubota V2607
Potencia nominal	kW(r/min)	48/2400
Peso	kg	18300
Tamaño de la cesta	mm	2400 x 900
a Largo	mm	12300
b Ancho	mm	2490
c Alto	mm	3050
d Distancia entre ejes	mm	3000

### CARACTERÍSTICAS DESTACABLES

- El doble enganche paralelo y el diseño de la pluma telescópica bajan el baricentro, haciendo que la máquina sea más estable.
- La doble tracción, los neumáticos para terrenos difíciles y el sistema de equilibrado de ejes mejoran la movilidad y la adaptabilidad a los caminos difíciles.
- Con la tecnología de control múltiple del monitor, se puede lograr el ajuste en tiempo real de la tarea.
- El sistema de equilibrado automático prolonga la vida útil del cable de acero.
- El sistema de control electrónico adopta la tecnología de control distribuido, que se basa en PLC (Controlador Lógico Programable) y CAN (Red de Área de Controlador). Gestiona la nivelación automática, la detección de la carga de la plataforma y la Alarma de fallos.